

Tordas Község Önkormányzat
Képviselő-testülete

Iktatószám: 10 – 59 /2025.

Ügyintéző: dr. Zay Andrea

Előterjesztés

2025. április 28-i rendkívüli nyílt ülésére

Tárgy: A Széchenyi utca lakó-pihenő övezetté nyilvánítása

Tisztelt Képviselő-testület!

A Széchenyi utca lakói azzal a kéréssel fordultak a képviselő-testülethez, hogy az utcát „lakó-pihenő övezetté” nyilvánítsa a testület.

A korlátozott forgalmú övezetek kijelölése a képviselő-testület hatásköre.

A 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet alapján az utak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

- A lakó-pihenő övezet kialakításának általános céljai:
- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjármű okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek legfeljebb 20 km/h sebességgel haladjanak,

Lakó-pihenő övezet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet szerint kijelölhető bármely nagyságú település lakóterületén, valamint a lakott terület egy részén, az alábbi körülmények fennállása esetén:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az Övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, jelentős áruszállítást igénylő kereskedelmi létesítmények,
- az övezet egységes, összefüggő lakó vagy üdülő területet alkosson
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon lévő tömegközlekedési megállók 300-500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek,

Tordas Község Önkormányzat

Képviselő-testülete

Lakó-pihenő övezetbe a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A §-a szerint:

(1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
- b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
- e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs,

- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
- b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Indokolás

- 1) *Széchenyi utca* egy „családi házas” utca mely *utcában nincs járda*- egyik oldalon sem;
- 2) a *Széchenyi utcában* a széles útpálya szolgálja a közúti és a gyalogos - azon belül gyermekek, babakocsit toló szülők, valamint kerékpárosok közlekedését;
- 3) a gyalogosok az utat teljes szélességében használják, ill. használhatják a jármű-forgalom szükségtelen akadályoztatása nélkül;
- 4) a jelenlegi helyzetben járművel 50 km/óra sebességgel lehet közlekedni;
- 5) a lakó és pihenő övezet kijelölése esetén járművei legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni, mely biztonságosabbá teszi a gyalogosok, gyermekek, kerékpárosok közlekedését;
- 6) az *Széchenyi utca* jelenlegi beépítése a lakás, lakhatás és pihenés céljait szolgálja, és a lakók jelentős mértékben használják a közterületet szociális célokra (jellemző a játék, a kerékpározás, a sétálás és beszélgető csoportok kialakulása stb.).
- 7) A *Széchenyi utcában* rendszeres tehergépkocsi forgalmat vonzó létesítmény nincs.
- 8) A személygépkocsik lépésben közlekedtetése indokolt.

Tordas Község Önkormányzat Képviselő-testülete

Kérem a képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a szükséges döntést hozza meg.

A határozat elfogadásához az Mötv. alapján **egyszerű többség** szükséges.

Tordas, 2025. március 20.

Márkus Pál
polgármester

Határozat-javaslat:

Tordas Község Önkormányzat Képviselő-testületének .../2025. (IV. 28.) határozata a Széchenyi utcában lakó-pihenő övezet kijelöléséről

Tordas Község Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Széchenyi utcát teljes hosszában lakó-pihenő övezetnek jelöli ki.

A lakó pihenő övezet határai: **észak-keleten a Gárdonyi utca, dél-nyugaton a Gesztenyés utca.**

A lakó-pihenő övezet kezdete és vége (2-2 db) KRESZ táblák beszerzésének a költségét a kérelmező Széchenyi utcai lakosok biztosítják.

Felkéri a jegyzőt, hogy a döntésről a Gárdonyi Rendőrkapitányságot tájékoztassa.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. május 31.