

Lakossági kérdésekre adott válaszok

BUDAPEST-BALATON KERÉKPÁROS ÚTVONAL – TORDAS-VELENCE RÉSZSZAKASZ ÉPÍTÉSE

1. A kérdésekre adott válaszok mely honlapokon lesznek és pontosan hol elérhetőek?

(A tájékoztatóban ez szerepel: "A kérdések és az azokra adott válaszok a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül kerülnek fel a honlapokra, összesített formában.")

Válasz:

A válaszok azokon a felületeken kerülnek közzétételre, ahol a tájékoztató anyagok is megjelentek.

2. A PA_1_A_04_19 és PA_2_A_04_20 szakaszok pontos kialakítását, vonalvezetését mikor tudhatják meg az itt lakók? Különösen a szakaszhatáron található derékszögű kanyar, amely a József Attila út amúgy is kanyarodó részébe köt be, hogyan lesz kialakítva? A patak melletti terület a jelenlegi József Attila utca (-Széchenyi utca) útszakaszba való bekötéséhez jelentős rézsút vagy töltést kell áthidalni. Ennek a pontos kialakítását milyen módon tervezik?

Válasz:

A kerékpárút a József Attila utcában forgalomtechnikai elemekkel (útburkolati jelek felfestésével) kerül kijelölésre. A patak menti terület földművei a kerékpárutakra vonatkozó műszaki előírások szerinti magassági és vízszintes vonalvezetési paramétereknek megfelelően kerülnek kialakításra a szükséges csapadékvíz elvezetéssel együtt.

3. A szakaszok konkrét tervei hol és mikor tekinthetőek meg?

Válasz:

A kerékpárút az engedélyezési tervek alapján építési engedéllyel és közútkezelői, illetve egyéb hozzájárulásokkal rendelkezik. A tervekkel a hatóságok és a kezelők rendelkeznek.

4. A PA_1 és PA_2 határán kialakuló csomópont közlekedésbiztonság szempontjából milyen módon lesz kialakítva? Ezen az útszakaszon (az úthibákon túl) a közmeghallgatásra sétánkkor egy közlekedő 60-nal majdnem elütött, most, hogy nem köt ott bele még egy útpálya, ahol kerékpárosok közlekednek majd, nyilván nagyobb sebességgel, mint mi gyalogoltunk, tehát most is veszélyes útszakasz.

Válasz:

Az újonnan létesítendő csomópont forgalomtechnikai beavatkozásokkal (táblázás, felfestés) kerül kialakításra, ezzel felhívva a figyelmet a kerékpáros közlekedésre.

5. A József Attila utca és Jókai Mór utca útpályája, útkeresztszelvény kialakítása változik-e a kerékpár nyomvonal kialakításával?

Válasz:

Nem változik.

6. A József Attila utca jelenleg is elég szűk, úthibákkal tarkítva. Mi indokolta, hogy egy ilyen útvonalon vezessék a kerékpárosokat? Nem balesetveszélyes ez?

Válasz:

A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában történt meg, a nyomvonal építési engedéllyel rendelkezik. A kiviteli tervezés során a kialakítás felülvizsgálata megtörténik.

7. A kerékpáros pihenő kialakítását miért nem a falu központjában, az új konyha közelében (a szépen térkövezett területre) alakítják ki? Itt megismerhetnék az erre kerékpározók a falu nevezetességeit: a templomot, a faluházat, az esetleges rendezvényeken (ha valaha kész lesz a művelődési ház) vehetnének részt.

Semmi értelmét és ésszerű indokát nem látom a nyomvonal jelenlegi vonalvezetését a József Attila és Jókai utca felé. Ezzel csak azt érjük el, hogy Pázmándot nem ismerik meg, vagy annyit látnak belőle, hogy romos, szűk utcái vannak.

Válasz:

A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént, a megvalósítás az építési engedélynek megfelelően történik.

8. A Nadapi út és a játszótér közötti gyalogos és kerékpáros átkelő kialakítása régóta hiányzó elem, eddig azt a választ adta az ilyen irányú kérdésekre a polgármester, hogy azért nem lehetséges, mert kanyarodik az út. Mi változott e tekintetben? Vagy ez az indok nem igaz?

Válasz:

A kerékpárút építés beruházója és kivitelezője nem rendelkezik a meglévő játszótér kialakításával kapcsolatos információkkal. A kerékpárút átvezetése és a gyalogátkelőhely a Nadapi úttól kismértékben déli irányban az új kerékpárút folytatásában fog megépülni.

9. Szeptember elsejétől a Kajászó, Kossuth utca végén lévő Felsőmező Villaparkban fogunk lakni. Tudomásom szerint, az Önök által kivitelezett kerékpár út ezen a mezőgazdasági úton fog haladni. Érdeklődnék, hogy a kivitelezés fogja-e korlátozni az autóval történő bejutást a villapark területére? Az adott szakaszon mikor várható a kezdés?

Válasz:

A kivitelezés kis mértékben korlátozni fogja a közlekedést, melyről a kivitelezési munkák megkezdése előtt tájékoztatni fogjuk az érintetteket. Várhatóan 2021 szeptemberében kezdődnek a Felsőmező Villaparkot érintő szakaszon a kivitelezési munkák.

10. A Budapest-Balaton Kerékpár út, Tordas -Velencei részzszakaszával kapcsolatban lenne kérdésem, észrevételem. Konkrétan a Kajászói szakasz érdekelne.

A kérdésem az lenne: Hogy a "meglévő földút burkolása" az milyen utat jelent pontosan, aszfalt, murva?

Az észrevételem pedig az, hogy a Kajászó, Kossuth utcai szakaszán eléggé megnövekedett az autóforgalom, ezen a szakaszon nincsen járda, a gyalogos közlekedés így is elég veszélyes.

Ezen a szakaszon, egy autópályán fog közlekedni a gyalogos, a kerékpáros és az autós?

Vagy esetleg terveznek ide valamilyen járdát, vagy kerékpárutat?

Válasz:

A meglévő földutakon 3,5 m széles aszfaltburkolat készül 1-1 m murvás padkával.

A Kossuth utcán jelen beruházás keretében a vállalkozónak nem feladata járda építése. A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént.

11. Tárgyban jelzett, Kajászón áthaladó kerékpárút megvalósításához kapcsolódva az alábbiakban kívánok véleményt mondani:

Közel 71 éve használok Kajászó Kossuth utcáját, mely része lenne a Tordas-Velence közötti kerékpárútnak. Megértem és megéltem az utcánk burkolatának és burkolásának minden fajtáját a térdig érő portól a lovaskocsi tengelyéig érő sáron keresztül az 1960-as években történt első szilárd burkolásán keresztül az évek alatti többszöri javítását, ugyanúgy mint a közlekedési eszközök, de úgy is mint haszonjárművek 70 éve alatti változását fajtában, típusban, motorteljesítményben, mennyiségben. Az ebben az utcában a mai időkben naponta közlekedő, áthaladó, vagyis az utcát használó járművek számát nem merném megsaccolni. A hajnali óráktól késő estig közlekedő mindenfajta jármű állandó nagy forgalmat jelent az utcában. Ezek a járművek a legkevésbé kerékpárok, mint inkább Kajászóról munkába induló-érkező autók, állatszállító járművek, hatalmas méretű és teljesítményű mezőgazdasági munkagépek és terményszállító soktíztonnás teherjárművek, melyek az utca paramétereit rendszeresen túlhaladják, akár megállásra készítve a kerékpározó helyi lakosokat.

Nem tudom elképzelni, hogy ki, mikor és milyen felmérést készített a kerékpárút tervezése előtt.

Kívánom, hogy lakjon itt a tervező! Az egyetlen elképzelhető és együtt használatra alkalmas mód a meglévő - egyébként mindkét oldalon igen mély - vízvezető árok teljes lefedése lenne, mely igencsak veszélyes lehet a mind többször előforduló hirtelen, gyors és nagy mennyiségben a dombról lezúduló vízáradat esetén.

Megkérdezem, kinek az életét kívánják és hogyan veszélyeztetni: az utcában lakó falusi embereket, az utcán rendszeresen áthaladó számtalan, mindenféle járművel közlekedőket, esetleg a kirándulni - túrázni vágyó kerékpárosokét?

Aki tervezte, mennyire ismerte és vette figyelembe a körülményeket?

Megköszöném, ha a kérdéseimre kapnék és főleg megnyugtató válaszokat kapnék.

Válasz:

A kerékpárút tervezése a vonatkozó műszaki előírásokban a gépjárműforgalom és egyéb további paraméterek figyelembe vételével történt. Az elkészült tervek szükséges útkezelői és egyéb egyeztetési folyamatai lezajlottak. A talpárkok a kivitelezés során tisztításra kerülnek.