

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Lakossági kérdések és azokra adott válaszok

Budapest-Balaton kerékpáros útvonal – Etyek-Tordas közötti szakasz

1. Tisztelt Kivitelező, tisztelt Polgármester úr, tisztelt tordasi lakosok!

A napokban hozzám érkezett kerékpárúttal kapcsolatos információk tekintetében engedjék meg kérem, hogy mint tordasi lakos hozzászóljak és észrevételeimet Önökhöz is eljuttassam a kerékpárút kivitelezésével kapcsolatban.

Örömmel fogadtuk családommal a hírt, hogy egy ilyen nagyszabású projekt van készülőben, mi magunk is szeretünk bringázni és gyakorló biciklis túrázók vagyunk. Ebből kifolyólag támogatjuk a Buba kiépítését, meggyőződésünk, hogy a sportolás szempontjából jót tesz az egészségnek, a turizmus szempontjából jót tesz a kis települések kereskedelmi forgalmának.

Ugyanakkor érthető számunkra a tordasi lakosok aggodalma az áthaladó forgalom tekintetében és erről olvasva vettem a bátorságot, hogy a saját észrevételeimet elküldjem Önöknek. Igen kevés ismeretem ellenére, az a meggyőződésem, hogy a lakosok nyugalma a biztosítása egy igen egyszerű megoldással orvosolható. A kerékpárutak kizárólag csak a kerékpáros forgalomnak kellene legyenek biztosítva. Úgynevezett zöld utat kellene biztosítani és az autós / teherautós forgalom elől elzárni. Erre megoldást is tudok mutatni a csatolt képekkel és meggyőződésem, hogy amennyiben a lakosok nyugalma garantált lenne, akkor nem lennének ellenállások, felháborodások, hanem a kivitelezésre lehetne koncentrálni. A lakosok nyugalma pedig az garantálná, ha az autós forgalom elől elzárt útszakaszról lehetne beszélni.

A szükséges szervizelési- és mezőgazdasági bejárás viszont biztosítva lehetne a képek szerinti kapukkal.

Kérem szíves visszajelzésüket, amennyiben érdemesnek tartják levelem. Köszönöm soraimra szánt idejüket és figyelmüket.

...Mellékletek:







Válasz: Jelen projekt során Tordas belterületén beavatkozás csak a Köztársaság út és Petőfi utca csomópontjában történik, főként forgalomtechnikai jelleggel. A Gyúró és Etyek között épülő kerékpárút szakaszon biztosítani kell a mezőgazdasági célforgalom lehetőségét. Az átmenő forgalom forgalomtechnikai eszközökkel korlátozásra kerül.

2.

Üdvözlöm,

Etyek-Tordas-Kajászó kerékpárút kivitelezésével kapcsolatban szeretném gyúrói lakosként az alábbi kérdéseket feltenni.

- A kerékpárút a Gyúró-Etyeki szakaszon milyen szélességben és milyen burkolati minőségben készül el?

Válasz: Gyúró-Etyeki szakaszon 3,5 m burkolatszélességgel, két oldali 1 m széles padkával épül meg az út. A szakasz teljes hosszán aszfalt burkolatot kap. A szakaszon a mezőgazdasági gépek kikerülésének biztosíthatósága érdekében kitérőhelyek épülnek.

- Gyúró-Etyeki szakaszon az út mezőgazdasági gépjármű és személyautó forgalom számára engedélyezett lesz-e, ha igen milyen feltételek mellett?

Válasz: Gyúró-Etyeki szakasz használata a mezőgazdasági gépjármű és személyautók részére célforgalom kikötésével lesz engedélyezett. Az átmenő forgalom forgalomtechnikai eszközökkel korlátozásra kerül.

- Gyúró-Etyeki szakaszon a meglévő murvás út megszűnik, átépítésre kerül, vagy változatlan formában megmarad?

Válasz: A meglévő murvás út átépítésre kerül, a szükséges pályaszerkezettel, teljes szakaszon aszfaltburkolat épül.

- Tordas-Kajászói szakaszon a tordasi oldalon a Csillaglakófürdő Lakóparkot elhagyva az út melletti erdősáv/fásítás megmarad?

Válasz: A Tordas – Kajászó nem jelen projekt része, Vállalkozónak nincs tudomása a szomszédos építési szakaszokon megvalósítandó műszaki megoldásokról.

Köszönöm előre is válaszát!

3.

Tisztelt Colas Út Zrt.!

Az Önök által nyilvánosságra hozott tervek alapján a kerékpárúttal kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszem:

A tervek szerint a kerékpárút feltüntetett nyomvonala a település belterületén: Kossuth Lajos utca – Vajda János utca – Öreghegyi út.

A Kossuth Lajos utca Etyek főutcája, jelentős forgalommal terhelt (Alcsútdoboz, Bicske irányába átmenő forgalom, a falu lakóinak jelentős része személygépkocsival közlekedik Budapest irányába, főként hétvégén jelentős a turistaforgalom).

Etyek polgármesterétől kapott információk alapján az út két oldalának szélesítésével kétoldalú kerékpárutat alakítanának ki. Ezáltal a lakóházak előtt a kocsibejárókon nem lehetne parkolni, mert az autó beelőd a kerékpárútba.

Megoldás lehetne a Kossuth Lajos utca (legalább az) egyik oldalán az árkok befedése, az úttal párhuzamosan parkolók kialakítása (a településképet meghatározó sövény meghagyásával).

Válasz: A jelenlegi burkolat mindkét oldalon 75 cm -rel kerül szélesítésre. Párhuzamos parkolók kialakítására a kétoldali kerékpársáv miatt forgalombiztonsági szempontok miatt nincs lehetőség.

A terv szerint a Kálvária mellett, a Vajda János utcán menne a kerékpárút az Öreghegyi út irányába. Ez az utca olyan keskeny, hogy jelenleg két szembejövő autó nem fér el egymás mellett. A gyalogosok az úttesten közlekednek. Járda nincs, az utat kétoldalon keskeny árok határolja. Az út szélesítésére nem sok lehetőség van. Ha ezen az úton mennek még a kerékpárosok is, nagyon nagy lenne a balesetveszély.

Javaslat: a Látogatóközpont és a Demján Pince mögött vezet egy út, amely az Öreghegyi útra vezet. A térkép szerint ez létező út, régebben gépkocsival is járható volt, jelenleg gaz növi be. Az út kis ráfordítással kerékpárúttá alakítható és kiváltaná a balesetveszélyes Vajda János utcát. A mellékelt térképen feketével a tervezett kerékpárút, zölddel az alternatív javaslat.

Az út mellett található az ún. Nagygödör, forrással gazdag élővilággal. Etyek önkormányzata néhány éve pályázatot nyújtott be a terület rendbetételére, szabadidős hasznosítására. A Pannónia Szíve programban is szerepel ez a terület a fejlesztési tervek között.

Válasz: A megvalósítandó műszaki tartalom a NIF Zrt. Megrendelő és a Colas Út Zrt. Vállalkozó között érvényben lévő Vállalkozási Szerződésben került rögzítésre. A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént, mely előzményekről Vállalkozó nem rendelkezik információkkal. A kivitelezést végző Vállalkozónak Beruházói, Önkormányzati egyeztetések eredményeként megtervezett és engedélyezett nyomvonal megvalósítása a feladata, attól eltérni a Megrendelő által adott utasítás alapján van lehetősége.



4.

Tisztelt Colas zrt,

Köszönöm a lehetőséget, hogy lakossági véleményekre es visszajelzésekre lehetőséget biztosítanak.

A következő kérdésekre szeretnék választ kapni:

-A tordas.hu-n közzétett prezentációban az érintett szakasz a tervrajz szerint a Csillagfűrt lakópark bejáratáig, a szöveges leírás szerint viszont a Petőfi utca/Köztársaság utca kereszteződésig tartana. Melyik állítás felel meg a valóságnak?

Válasz: Jelen projekt során Tordas belterületén beavatkozás csak a Köztársaság út és Petőfi utca csomópontjában történik, főként forgalomtechnikai jelleggel. A Köztársaság út Csillagfűrt lakópark felé vezető szakaszán csak a csomópont forgalmi rendjét előjelző forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg.

-Szóba került, hogy a kerékpárút építésével egyidőben a Köztársaság utca/Petőfi utca csomópont is átépítésre kerül, emelt burkolattal, és az elsőbbségadási kötelezettségek megváltoztatásával (a Gyúró felől érkezők kötelesek lesznek elsőbbséget adni). Készült tanulmány/felmérés a tervezett változásról, ami a közlekedésbiztonságot érinti? Tudományos munkák szerint a legtöbb kerékpáros baleset csomópontokban történik!

Válasz: A Köztársaság utca/Petőfi utca csomópont átépítésre kerül, emelt burkolattal. Az elsőbbségadási viszonyok nem változnak.

-A Köztársaság út Csillagfűrtig tartó szakaszát rengeteg gyerek használja, gyalogosan és kerékpárral is. Milyen konkrét forgalomtechnikai eszközöket terveztek a szakaszra, ami a megnövekedő forgalom mellett garantálja a biztonságukat? A mai napig ez egy biztonságos, kis forgalmú szakasz, és kifejezetten kétségbe vonom, hogy így is marad az átadás után.

Válasz: A Köztársaság út Csillagfűrt lakópark felé vezető szakaszán csak a csomópont forgalmi rendjét előjelző forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg.

Válaszukat előre is köszönöm.

5.

Tisztelt Colas Út Zrt!

Olvastuk a tordas.hu oldalon közzétett anyagot, és köszönjük a lehetőséget a véleményezésre.

Az alábbi kérdésekre várunk haladéktalanul, a véleményezési időszak lejárta előtt választ:

1. Történt-e lakossági tájékoztatás és egyeztetés a tervezett szakasz megvalósításáról és készült-e hatástanulmány a környezetre (lakókra, helyi életviteli szokásokra, stb.), illetve a kerékpáros elvárásokra gyakorolt hatásáról?

A kiépítendő szakasz tordasi vége a forgalmas tordasi főúton vezet keresztül, ahol a kerékpáros forgalom jelenleg is balesetveszélyes, a Tordas Köztársaság út – Petőfi út sarokra tervezett kereszteződés ezt csak veszélyesebbé teszi! A Köztársaság úti szakasz (Etyek – Tordas szakasz vége) a jelenlegi gépjárműforgalom mellett biztosan nem alkalmas a Budapest-Balaton kerékpárút kerékpáros forgalmának átvezetésére!

Amennyiben készült ilyen tanulmány, kérem annak áttanulmányozásra és véleményezésre bocsátását még a véleményezési határidő lejárta előtt!

Válasz: A Budapest Balaton kerékpárút Etyek -Gyúró-Tordas szakaszra készült engedélyezési terven túl, tanulmány/felmérés készítéséről Vállalkozónak nincs tudomása.

Megrendelő tájékoztatása szerint a tervezés időszakában az érintett kezelők igényeinek figyelembe vételével, kezelői, hatósági egyeztetések eredményeként alakult ki a végleges nyomvonal. Az engedélyezési eljárás során a tervekben szereplő paraméterek szerinti megoldásra az engedélyező hatóság építési engedélyt adott ki, mely az érintett közútkezelők hozzájárulását is tartalmazza.

2. Készül-e olyan tanulmány, amely vizsgálja az Etyek - Tordas (Colas által kiépítendő szakasz) és a Tordas – Kajászó szakasz összekapcsolását megvalósításági és használhatósági szempontból?

A tervezett kapcsolódási pont (a Tordas, Csillagfűrt lakópark bejáratánál) egy mesterségesen (tervezőasztnál) meghatározott kapcsolódási pont, ez nem egy valós csomópont. Az összekapcsolódási ponttal kapcsolatosan figyelembe veendő, hogy ezen a ponton jelentős forgalmi hatások érik majd a tervezett kerékpárutat, amelyet mind a 2 szakasz megvalósításának szempontjából külön-külön és együtt is vizsgálni kell! Vizsgálni kell, mert az összekapcsolódási ponton jelentős személygépcsoki forgalom kerül a tervezett kerékpárút (Etyek-Tordas) szakaszára, 100 méteren belül 3 fontos, és kb. 200 lakóház elérését biztosító utca csatlakozik a kerékpárúthoz, amely jelentős veszélyt fog jelenteni a kerékpárút használóira.

Amennyiben készült ilyen tanulmány, kérem annak áttanulmányozásra és véleményezésre bocsátását még a véleményezési határidő lejárta előtt!

Válasz: A Budapest Balaton kerékpárút Etyek -Gyúró-Tordas szakaszra készült engedélyezési terven túl, tanulmány/felmérés készítéséről Vállalkozónak nincs tudomása.

A megvalósítandó műszaki tartalom a NIF Zrt. Megrendelő és a Colas Út Zrt. Vállalkozó között érvényben lévő Vállalkozási Szerződésben került rögzítésre. A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént, mely előzményekről Vállalkozó nem rendelkezik információkkal.

Megrendelő tájékoztatása szerint a tervezés időszakában az érintett kezelők igényeinek figyelembe vételével, kezelői, hatósági egyeztetések eredményeként alakult ki a végleges nyomvonal. Az engedélyezési eljárás során a tervekben szereplő paraméterek szerinti megoldásra az engedélyező hatóság építési engedélyt adott ki, mely az érintett közútkezelők hozzájárulását is tartalmazza.

A kivitelezést végző Vállalkozónak Beruházói, Önkormányzati egyeztetések eredményeként megtervezett és engedélyezett nyomvonal megvalósítása a feladata, attól eltérni a Megrendelő által adott utasítás alapján van lehetősége.

3. Készült-e olyan tanulmány amely vizsgálja az Etyek - Tordas (Colas által kiépítendő szakasz) és a Tordas – Kajászó szakasz csapadék-víz elvezetésének összekapcsolását?

Az Etyek Tordas szakasz tervezetten 3,5 m széles, padkával és beton árokkal megvalósuló kivitelezés lesz, amely Tordas felé lejt és amelynek utolsó tervezett kb. 200 méteres szakaszának csapadék-víz elvezetését a tervek szerint már a Colas által tervezett Etyek-Tordas szakasznak kell elvezetnie. A Köztársaság út érintett szakasza jelenleg olyan csapadék-víz elvezetéssel (szikkasztó árokkal) rendelkezik, amely csak a Köztársaság út és a Csillagfürt lakóparból levezetett csapadék elvezetésére alkalmas, de biztosan nem képes a Tordas – Kajászó szakasz csapadék-víz elvezetésére! Ebből következően tanulmány hiányában magas a kockázat annak, hogy esős időben a csapadék-víz Tordason életveszélyes helyzeteket és az Etyek-Tordas kerékpárúttal közös tordasi közutakban jelentős károkat okoz!

Amennyiben készült ilyen tanulmány, kérem annak áttanulmányozásra és véleményezésre bocsátását még a véleményezési határidő lejárta előtt!

Válasz: A Budapest Balaton kerékpárút Etyek -Gyúró-Tordas szakaszra készült engedélyezési terven túl, tanulmány/felmérés készítéséről Vállalkozónak nincs tudomása.

A Tordas – Kajászó szakasz csapadék-víz elvezetésének megoldása nem jelen projekt része, Vállalkozónak nincs tudomása a szomszédos építési szakaszokon megvalósítandó műszaki megoldásokról.

4. Készült-e terv vagy tanulmány arra vonatkozóan, hogyan akadályozzák meg, hogy forgalomkorlátozás hiányában az Etyek-Tordas szakasz utolsó része (Tordas Köztársaság úti szakasz) és a Tordas – Kajászó szakasz a nyári hétvégeken – kiemelten az M7 autópálya bedugulása esetén – ne válják a GPS alapú navigációs rendszerben az M7 autópálya elkerülő útvonalává?

(Statisztika által kimutatott, hogy az M7 Bp à Balaton szakaszon a balesetek nagy része a Martonvásár – Váli völgy szakaszon történik)

Amennyiben készült ilyen tanulmány, kérem annak áttanulmányozásra és véleményezésre bocsátását még a véleményezési határidő lejárta előtt!

Válasz: A Budapest Balaton kerékpárút Etyek -Gyúró-Tordas szakaszra készült engedélyezési terven túl, tanulmány/felmérés készítéséről Vállalkozónak nincs tudomása. A Tordas – Kajászó szakasz nem jelen projekt része, Vállalkozó nem rendelkezik információval a szomszédos építési szakaszokról.

Megrendelő tájékoztatása szerint a tervezés időszakában az érintett kezelők igényeinek figyelembe vételével, kezelői, hatósági egyeztetések eredményeként alakult ki a végleges nyomvonal. Az engedélyezési eljárás során a tervekben szereplő paraméterek szerinti megoldásra az engedélyező hatóság építési engedélyt adott ki, mely az érintett közútkezelők hozzájárulását is tartalmazza.

5. Rendelkezésre áll-e a tordas.hu oldalon megosztottnál részletesebb, értelmezhetőbb kiviteli terv az Etyek-Tordas kerékpárút szakaszra vonatkozóan? (<https://tordas.hu/wp-content/uploads/2021/05/Lakossagi-tajekoztato-Budapest-Balaton-kerekparut-Etyek-Gyuro-Tordas.pdf>)

A megosztott anyagot tartalmában, részletezettségében nem tartjuk alkalmasnak a véleményezésre, ezért kérem a részletes (kiviteli) terv áttanulmányozásra és véleményezésre bocsátását még a véleményezési határidő lejárta előtt!

Válasz: A települési honlapon közzétett lakossági tájékoztató a kivitelezési feladatok megkezdése előtti tájékoztatást szolgálja.

6.

Tisztelt Illetékes

Az ügyben írok önöknek hogy a tervek szerint a mi telkünk előtti utca részt is érinti majd a Budapest Balaton bicikliút.

Viszont jelenleg a telek előtt nincs csatorna. Szeretnénk ezt kiépíteni minél hamarabb de mivel az érintett útszakasz már nem Etyek önkormányzatához tartozik ezért a kérdésünk, hogy kivel kell egyeztetnünk ezügyben? Szeretnénk minél előbb lépni az ügyben.

Válasz: Kérjük az Önkormányzatnál szíveskedjen megadni elérhetőségét. Az ügy kapcsán Vállalkozó részéről keresni fogjuk Önt.

7.

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Köszönettel vettem a BUBA kerékpáros útvonal Etyek-Tordas közötti szakaszáról szóló rövid tájékoztatásukat. A térségben tervezett turisztikai beruházás kétségkívül üdvöztendő és elismerést érdemel, mindazonáltal az érintett települések lakosságánál, így a mi családjunkban is számos kérdés merül fel, amely aggodalmainkat erősíti.

Kétségeink forrása abból fakad, hogy Etyek és Gyúró között a mezőgazdasági út szélesítését és aszfaltozást is tervezik, így az útszakaszon esetleg megjelenő gépjárműforgalom már a Gyúró-Tordas közötti utat, és ezáltal nyugalmunkat is érinti, veszélyezteti. Feltételezésünket erősíti az a korábban már megismert kormányzati szándék, miszerint az M0 forgalmi terhelésének könnyítésére, az M1-M6-M7 autópályák összekötése céljából Bicske/Etyektől kezdődően, valahol a térségünkön (Tárnok, Gyúró, Kajászó) áthaladó "menekülő út" is épülne. Egy Etyek-Gyúró-Tordas összeköttetés a nyári időszakban az M7 autópályán a Balaton irányába rendszeresen kialakuló forgalmi torlódás/dugó esetén is kiváló alternatív útvonal lehet az autósok számára, ez a forgalmi növekmény azonban szintén jelentősen befolyásolná Tordas község vidékies, csendes, tiszta és nyugodt életterét, illetve az itt élők nyugalját.

A fenti aggályainkat fokozó számos tisztázatlan kérdés miatt ezúton szeretném kérni részletesebb tájékoztatásukat, különös figyelemmel az alábbiakra:

- Gépjármű forgalmi szempontból milyen (kormányzati, megrendelői, gépjármű-forgalmi stb.) igények indokolják Tordas és Gyúró "zsákfalú" jellegének megváltoztatását?
- Az előzetes tervezés során milyen igényeket, szempontokat vagy feltételeket /korlátozásokat kaptak a tordasi, gyúrói és martonvásári önkormányzatok részéről, és ezeket milyen mértékben vették figyelembe?
- A tervezett kerékpár úthálózat-bővítési beruházás célja-e az M1-M7 autópályák közötti újabb összeköttetés megvalósítása (ezáltal biztosítva az M0, illetve a nyári forgalmi terheltség idején az M7 Budapest-Székesfehérvár szakaszok tehermentesítését)?

- A megvalósíthatósági tanulmányban számoltak-e (és ha igen, milyen mértékű) gépjármű (személy, teher, mezőgazdasági) forgalmi növekménnyel az Etyek-Gyúró és Gyúró-Tordas útszakaszon?
- Milyen forgalom-lassító vagy korlátozó megoldásokat terveztek a nevezett útszakasz kerékpárosok és mezőgazdasági járművek általi kizárólagos használatához?
- Ha nem csak mezőgazdasági és kerékpáros forgalomra tervezik az útszakaszt, hogyan biztosítják a személy- és tehergépjármű forgalmának korlátozását? Garantálja-e a korlátozás, hogy a Gyúró-Tordas közötti útszakasz forgalmi terheltsége nem változik?

A fent vázolt fontosabb kérdéseimmel egyidejűleg ezúton is szeretném jelezni Önök és a beruházásban érintett minden szereplő irányába, hogy kifejezetten jó ötletnek tartom a turisztikai szempontból tervezett országos kerékpár úthálózat bővítést és a vonzó tájrészeket érintő BUBA megvalósítását, azonban határozottan ellenzek minden olyan jellegű beruházást, amely megnövelheti a Gyúró-Tordas útszakasz gépjármű forgalmát.

Együttműködésüket ezúton is megköszönve tisztelettel,

Válasz: Gyúró-Etyeki szakasz használata a mezőgazdasági gépjármű és személyautók részére célforgalom kikötésével lesz engedélyezett. Az átmenő forgalom forgalomtechnikai eszközökkel korlátozásra kerül.

A Budapest Balaton kerékpárút Etyek -Gyúró-Tordas szakaszra készült engedélyezési terven túl, tanulmány/felmérés készítéséről Vállalkozónak nincs tudomása.

Megrendelő tájékoztatása szerint a tervezés időszakában az érintett kezelők igényeinek figyelembe vételével, kezelői, hatósági egyeztetések eredményeként alakult ki a végleges nyomvonal. Az engedélyezési eljárás során a tervekben szereplő paraméterek szerinti megoldásra az engedélyező hatóság építési engedélyt adott ki, mely az érintett közútkezelők hozzájárulását is tartalmazza.

8.

Üdvözlöm,

V véleményében és aggodalmaiban teljes mértékben osztozva szeretnék csatlakozni a tájékoztatottak köréhez.

9.

Tisztelt kivitelező!

EE vagyok Gyúróról, és szeretném felhívni a figyelmüket arra, hogy nem oly rég fogadták el az Etyek-Vál összekötő út megépítésének a tervét, igaz a nyomvonal még nem teljesen biztos, de kis falunkat egy csomópont segítségével be óhajtják kapcsolni ebbe az összekötő útba, amely a Bicskei út végén lesz/lenne, ergo az Önök által felvázolt kerékpáros útvonalon vélhetően masszívan nőni fog a forgalom és az amúgy is beláthatatlan szakaszokkal tarkított utcákon nem épp biztonságos a nagy autóforgalom mellett, ha kerékpárosok is ott közlekednek. Nem a bicikliút ellen ágálok, félreértés ne essék, de véleményem szerint az útburkolati jelek felfestése edes kevés lesz. Ahhoz, hogy a kerékpárosok a veszélyektől amennyire lehet meg legyenek óvva, minimum egy külön nyomvonalon haladó épített kerékpárút indokolt a jelenlegi kijelölés helyett! Ehhez még adják hozzá, hogy ezen útszakasz egy részén a beláthatatlanság mellett buszforgalom is van, a busz az úttesten áll meg, nincs buszöböl kialakítva, ergo a kerékpárosok kénytelenek lennének kerülni a buszokat a le és

felszállás idején. Kérem tegyék meg, hogy bejárják az Önök által megadott útszakaszt, és vegyék számításba a majdani megemelkedett forgalmat amit a Vál- Etyek összekötő út megépítése fog generálni.

Válasz: A megvalósítandó műszaki tartalom a NIF Zrt. Megrendelő és a Colas Út Zrt. Vállalkozó között érvényben lévő Vállalkozási Szerződésben került rögzítésre. A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént, mely előzményekről Vállalkozó nem rendelkezik információkkal.

Megrendelő tájékoztatása szerint a tervezés időszakában az érintett kezelők igényeinek figyelembe vételével, kezelői, hatósági egyeztetések eredményeként alakult ki a végleges nyomvonal. Az engedélyezési eljárás során a tervekben szereplő paraméterek szerinti megoldásra az engedélyező hatóság építési engedélyt adott ki, mely az érintett közútkezelők hozzájárulását is tartalmazza.

A kivitelezést végző Vállalkozónak Beruházói, Önkormányzati egyeztetések eredményeként megtervezett és engedélyezett nyomvonal megvalósítása a feladata, attól eltérni a Megrendelő által adott utasítás alapján van lehetősége.

A térségben jövőben tervezett közlekedési fejlesztésekről Vállalkozónak nincs információja.

10.

Tisztelt Colas Zrt!

A www.tordas.hu oldalon megjelent, BUBA kerékpárúttal kapcsolatos véleményezési lehetőséggel szeretnék élni alább.

Először a Tordas – Kajászó szakasz közlekedésbiztonsági szempontjairól kérdeznék.

1. Mivel a tervek szerint az út egy szakaszát nem csak kerékpárral, hanem mezőgazdasági gépekkel is használnák, életszerű attól tartani, hogy a gépek az aszfaltútra felhordják a sarat a földdekről jövet. Kerékpáros szemmel nézve ez nagyon veszélyes, mert ezeken a sáros foltokon nagyon könnyű megcsúszni és nagyot esni – arról nem beszélve, hogy az esés ebben az esetben nem egy viszonylag „puhább”, füves részre történne, hanem az út szélén lévő betonozott vízelvezetőre. Ha már az esés elkerülhetetlen, ez a szükségesnél nagyobb, nagyon súlyos sérülést okoz egészen biztosan. Így vagy a sár felhordását kellene teljes mértékben megakadályozni, vagy pedig azon a szakaszon, ahol még a gépek járnának, a kerékpárosok részére esetleg egy külön "sávot" kellene leválasztani, fenntartani, ahová a gépek nem mennek be.

2. Tekintve, hogy közútról van szó, az említett szakasz autóval is járható lenne majd, mely lehetőséggel minden bizonnyal sokan élnének. A kerékpárosok számára ez életveszélyes lehet. Elég egy kevésbé belátható kanyar, vagy az a hamis biztonságérzet, hogy a kerékpáros a kerékpárúton védve van, ezért ő úgy gondolja, nem történhet baj. Az autósokat is vonzaná a jó minőségű, aszfaltozott szakasz, mely (kiindulva a magyarországi közlekedési morálból) körültretekintés nélküli száguldozásra csábítana. Egy biciklissel való hirtelen találkozás az adott gépkocsivezető pillanatnyi döntésétől függően könnyen végződhetne tragédiával: az autós vagy elrántaná a kormányt az előbb is említett betonozott vízelvezető felé, vagy autóját és saját testi épségét féltve megpróbálna továbblavírozni, melynek eredménye akár a kerékpárosok elsodródása, a velük való ütközés is lehet.

A fentiek, véleményem szerint, erősen indokolják, hogy a Tordas – Kajászó szakasz NE legyen közút, ne ajánlja fel a navigáció, ne jelenjen meg az autósok számára a Google Maps-en, ne legyen alternatívája sem az M7-es autópályának, sem a 7-es útnak. Amennyiben „vegytisztá” kerékpárút létesítése nem lehetséges (hiszen legalább a mentők számára bejárást kell biztosítani), mindenki biztonsága szempontjából az út besorolása változtatásért kiált. NE legyen közút. Kerékpárút legyen, hiszen – az eredeti szándék szerint – kerékpárosoknak készül, hogy Budapestről a Balatonra juthassanak épségben, jó körülmények között, szép tájakon kerekezve.

Válasz: A Tordas – Kajászó szakasz nem jelen projekt része, Vállalkozónak nincs tudomása a szomszédos építési szakaszokon megvalósítandó műszaki megoldásokról, erre a szakaszra vonatkozóan információval nem rendelkezünk.

Rátérve az Etyek – Tordas szakaszra, itt is érzek problémát a biztonsággal kapcsolatban. Ha megváltozik a Petőfi út – Köztársaság utca csomópont, és az új rend szerint nem a Gyúró felől érkezőknek, hanem a Kajászó felé haladóknak lenne elsőbbségük, akkor a sok, egyébként is körültekintés nélkül és megszokásból vezető autós vajon figyelembe venné a változást? Érzésem szerint az átalakítás után egy jó darabig súlyos balesetek prognosztizálhatók, leginkább a kerékpárosok rovására.

Válasz: A Köztársaság utca/Petőfi utca csomópont átépítésre kerül, emelt burkolattal. Az elsőbbségadási viszonyok nem változnak.

Köszönöm, hogy a véleménynyilvánításra és kérdések feltevésére lehetőséget biztosítottak, nagyon bízom gyors válaszukban.

11.

Címzett: Colas Út Építőipari Zrt.

Tárgy: Budapest-Balaton kerékpáros útvonal – Etyek-Tordas Etyek ET-3: Etyek, Öreghegyi út (szilárd burkolatú) folytatása - Öreghegyi prэшázak irányában kb. 500 méter hosszúságú szakaszának fejlesztése.

Tisztelt Colas Út Építőipari Zrt.!

Kérem szíves válaszukat a fent hivatkozott szakaszra vonatkozó kérdésekre!

1). Van-e lehetőség a szilárd burkolat kiépítése előtt szennyvízcsatorna lefektetésére az érintett ingatlanokhoz rákötési lehetőséggel? A szennyvízcsatorna rákötési lehetőségét előzetes tájékozódás alapján 10-15 tulajdonos venné igénybe, köztük több, jelenleg is működő szálláshely-, gasztró-, borturisztikai szolgáltató.

Válasz: Megrendelő és Vállalkozó között a kerékpárút építése kapcsán létrejött vállalkozási szerződésben konkrét műszaki tartalom és teljesítési határidő került rögzítésre. A szennyvízcsatorna rendszer kiépítésére a kerékpárút kivitelezési szerződése keretében Colas Út Zrt. részéről nincs lehetőség. Tájékoztatjuk, hogy a munkaterület a Colas Út Zrt. részére már átadásra került, a munkaterületen a csatornaépítéssel kapcsolatos munkavégzés a Colas Út Zrt. hozzájárulásával lehetséges.

2.) Tervben van-e az épülő kerékpárút mentén a megfelelő felszíni vízelvezetés kialakítása?

Válasz: A kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervek alapján kerül megépítésre, engedélyköteles szakaszokra az építési engedély rendelkezésre áll. A tervezés és engedélyezés során az útépítéshez kapcsolódó felszíni csapadékvízvezetés is figyelembevételre került, a kivitelezés a jóváhagyott tervek alapján valósul meg.

3.) Lehetőség lesz-e az érintett ingatlan tulajdonosok egyéb igényének teljesítésére (ingatlan megközelíthetőségének biztosítása, átereszt, plusz aszfaltozási lehetőség)?

Válasz: A kerékpárút építése kapcsán létrejött vállalkozási szerződés keretében nincs lehetőség egyéb igények teljesítésére.

12.

Tisztelt Colas Zrt,

a TORDAS.Hu oldalon közzétett véleményezési anyagra hivatkozva tisztelettel az alábbiakról tájékoztatom:

Tordason **2021. május 2-án** létrejött a „Tordasi Polgárok az ésszerű tordasi kerékpárút” összefogás, amely 2021. május 21-én on-line véleménynyilvánítás gyűjtésébe kezdett a Colas Út Zrt. által építendő Etyek – Tordas és a Swietelsky Zrt. által építendő Tordas – Velence kerékpárút szakaszokkal kapcsolatosan.

Az összefogás a szavazásban az **alábbi kérdésről kérte ki a helyi** (Tordasi és Kajászói), illetve a **kerékpárutat használni szándékozó polgárok véleményét:**

Támogatja-e Ön, hogy

1. Tordas jelenlegi környezetének megóvása, az itt lakók és a kerékpárosok biztonsága érdekében **Tordas bel- és külterületén** a Budapest – Balaton kerékpárút **részeként csak kizárólag gyalogos- és kerékpáros közlekedésre**, illetve a szükségszerű helyi mezőgazdasági forgalomra **alkalmas út épülhessen**,
2. a Budapest – Balaton kerékpárúton az **gépjárművek áthaladása tiltott és forgalomkorlátozó eszközzel akadályozott legyen**,
3. jelen nyilatkozat alapján a Budapest – Balaton kerékpárút Tordas területén és Tordas és Kajászó közti szakaszon a **kerékpárút építését felfüggeszék mindaddig**, amíg jelen aláírásgyűjtésben **rögzített kérdések helyi lakókkal való közvetlen egyeztetése meg nem történik**, amíg a kialakításról a lakókkal **közvetlen megállapodás nem születik**, és **megállapodást a megvalósítási tervekben nem rögzítik**.

A szavazást a **2021. május 28-án 20:05 időpontig** 267-en töltötték ki, ebből **263-an szavaztak IGENNEL**.

Ezek alapján a **kezdeményezzük a tordasi Önkormányzatnál, a tordasi Polgármesternél, a Fejér Megyei Képviselőnél** (és ezáltal közvetetten a NIF Zrt-nél), hogy a Budapest – Balaton kerékpárút **Tordas területén és Tordas és Kajászó közti szakaszon a kerékpárút építését felfüggeszék mindaddig**, amíg jelen aláírásgyűjtésben **rögzített kérdések helyi lakókkal való közvetlen egyeztetése meg nem történik**, amíg a kialakításról a lakókkal **közvetlen megállapodás nem születik**, és **megállapodást a megvalósítási tervekben nem rögzítik**.

A szavazással kapcsolatos kérdések és aggályos pontok a következők:

1. **Jelenlegi kerékpárút – Köztársaság út-Petőfi út sarok közti szakasz** (Etyek – Tordas kerékpárút tervezett szakasz – Colas Út Zrt.) kialakítása: tervek szerint a Gyúrói szakasz vége és a Kajászó felé vezető szakasz a Tordas – Gyúró közti főúton fog haladni a Köztársaság út – Petőfi út sarokig (főút nagy kanyar). Ezzel kapcsolatosan a következő pontok merültek fel:
 1. **Balesetveszély:** tekintettel arra, hogy az érintett szakasz a Martonvásárt Gyúróval összekötő 81108 számú főút része, a kerékpárút főúton való kialakítása – az út jelenlegi forgalmának figyelembevételével – a kialakítás lehetőségeit tekintve, balesetmentesen nem lehetséges, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!
 2. **Közúti forgalom akadályozása:** tekintettel arra, hogy az érintett szakasz a Martonvásárt Gyúróval összekötő 81108 számú főút része, annak forgalma miatt, a rendszeres helyi, átmentő és buszforgalom miatt a kerékpárút kialakítása a közúti forgalom akadályozása nélkül nem lehetséges, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!

Válasz: *A megvalósítandó műszaki tartalom a NIF Zrt. Megrendelő és a Colas Út Zrt. Vállalkozó között érvényben lévő Vállalkozási Szerződésben került rögzítésre. A tervezett nyomvonal kijelölése a beruházás korábbi előkészítési, engedélyezési szakaszában megtörtént, mely előzményekről Vállalkozó nem rendelkezik információkkal. A kivitelezést végző Vállalkozónak Beruházói, Önkormányzati egyeztetések eredményeként megtervezett és engedélyezett nyomvonal megvalósítása a feladata, attól eltérni a Megrendelő által adott utasítás alapján van lehetősége.*

3. **Köztársaság út-Petőfi út kereszteződés kialakítása:** a tervek szerint az érintett kereszteződés kialakítása és forgalmi rendje megváltozik: a kereszteződés szintjét forgalomlassítás céljából megemelik, burkolatát rázóköves felületűre alakítják át, és a kereszteződés forgalmi (elsőbbségadási) rendjét megváltoztatják, a jelenlegi Tordas – Gyúró irányú főutat a Köztársaság út főúttá való minősítése veszi át, így a Gyúró felől érkező forgalom köteles lesz elsőbbséget adni a Köztársaság út forgalmának. Ez a kialakítás mind a Tordas és Gyúró közti forgalom, mind a kerékpárosok szempontjából életveszélyes, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!

Válasz: *A Köztársaság utca/Petőfi utca csomópont átépítésre kerül, emelt burkolattal. Az elsőbbségadási viszonyok nem változnak.*

2. **Köztársaság út-Petőfi út – Csillagfürt lakópark közti szakasz** (Etyek – Tordas kerékpárút tervezett szakasz – Colas Út Zrt.) kialakításával kapcsolatosan a következő pontok merültek fel:
 1. **Kerékpárút elkülönítése:** A Köztársaság út jelenlegi szélessége és kialakítása (padka hiánya) nem teszi lehetővé az útfelületről a leválasztott kerékpárút kialakítását, azon két irányú kerékpáros forgalom és a helyi gépjárműforgalom balesetmentesen nem lehetséges, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!
 2. **Közúti forgalom akadályozása:** a Köztársaság út jelen pillanatban Tordas dél-nyugati részéről érkező gépjárműforgalom közútra kivezető útvonala, közel 200 ház megközelítését biztosítja (Köztársaság út, Rákóczi út, Kölcsey utca, Csillagfürt lakópark), emiatt ezen jelentős forgalom halad át. A kialakítandó kerékpárút ezt a forgalmat a fentiekkel összhangban nagy mértékben akadályozni fogja, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!
 3. **Csatlakozó utcák elsőbbségi rendjének kialakítása:** A jelenlegi kialakítás szerint a Köztársaság út elsőbbséget élvez a Csillagfürt lakópark bejáratával szemben, de a Kölcsey utca sarka egyenrangú (jobbkezes) kereszteződés, és a főútvonal a Köztársaság út – Rákóczi utca irányba van kijelölve. Ez a rend így a jelenlegi forgalom számára is balesetveszélyes, ezen a szakaszon kerékpárút kialakítása így nem lehetséges, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!

Válasz: *A megvalósítandó műszaki tartalom a NIF Zrt. Megrendelő és a Colas Út Zrt. Vállalkozó között érvényben lévő Vállalkozási Szerződésben került rögzítésre. A Köztársaság út Csillagfürt lakópark felé vezető szakaszán csak a csomópont forgalmi rendjét előjelző forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg.*

3. **Csillagfürt lakópark – Kajászó közti szakasz** (Tordas - Kajászó kerékpárút tervezett szakasz – Swietelsky Zrt.) kialakításával kapcsolatosan a következő pontok merültek fel:
 1. **Balesetveszély:** A tervek szerint a Tordas – Kajászó szakasz kialakítása 3,5 méter járőrfelületű, aszfaltozott út lesz, amelyen a kerékpár forgalom mellett mezőgazdasági járműforgalom,

személy és teherforgalom is haladhat. Mivel a 3,5 méter széles út szélessége nem teszi lehetővé az útfelületről a leválasztott kerékpárút kialakítását, azon két irányú kerékpáros forgalom és egyéb járműforgalom balesetmentesen nem lehetséges, emiatt ez a kialakítás így nem támogatott!

2. **Gépjárműforgalom korlátozása:** Mivel a tervek szerint a Tordas – Kajászó szakasz kialakítása 3,5 méter járófelületű, aszfaltozott út lesz, az út elhelyezkedése párhuzamosan halad az M7 autópályával, az út alkalmas a személygépjármű forgalomra, nagy a kockázata annak, hogy az M7 autópályán kialakuló torlódás esetén az elektronikus navigációs eszközök ezt az utat alternatív (gyorsabb) útként jelenítik meg. Ebben az esetben ilyen időszakokban nagy mennyiségű áthaladó gépjárműforgalom jelenik meg a Tordas – Kajászó kerékpárút szakaszon, amely áthalad Tordas egész területén, a főút teljes hosszában, jelentősen befolyásolva az itt élők szokásait és jelentős veszélyt jelentve a Tordas – Kajászó szakaszon kerékpározók számára. Ez csak a kerékpárút keskenyebb kialakítása mellett, vagy forgalomkorlátozó eszköz behelyezésével akadályozható meg. Emiatt a 3,5 méter széles út forgalomkorlátozó eszköz behelyezése nélküli kerékpárútként való kialakítása nem támogatott!
3. **Út kialakításának hatása a környezetre** (szélességből fakadóan): Mivel a tervek szerint a Tordas – Kajászó szakasz kialakítása 3,5 méter járófelületű, aszfaltozott út lesz, az út szélén mind a két oldalon 1,8 méteres padkával és betonárokkaival, ebből következően az út teljes szélessége meghaladja a 7 métert. Figyelembe véve a Tordas-Kajászói szakasz természeti környezetét, a kialakult növényzetet és a terepviszonyokat, kijelenthető, hogy ekkora út – illetve mélyebb szakaszokon 45°-os rézsűvel kialakított, akár 10-12 méter széles szélesebb vágat – kialakítása csak a környezet jelentős tisztításával és a nagy mennyiségű zöld hulladék és föld elhordásával lehetséges. Figyelembe véve a környezeti kár mértékét és azt, hogy a kiemelt föld elhordása csak Tordason keresztül lehetséges (ami több száz föld szállító kamion forgalmát jelentené) az ilyen módon való kialakítás nem támogatott!
4. **Vízvezetés:** a fentiekkel összhangban kijelenthető, hogy a tervezett kerékpárút nagy szilárd burkolatú felületet képez majd, amelynek csapadékvíz elvezetését meg kell oldani. Figyelembe véve Tordas jelenlegi csapadékvíz elvezető hálózatának állapotát, a nem ismert csapadékvíz elvezetési terveket, illetve annak tényét, hogy nem bizonyított, hogy egyáltalán megtörtént a két kerékpárút szakasz csapadékvíz elvezetésének egymáshoz illesztése, kijelenthető, hogy a kerékpárút ilyen módon való megvalósítása megfelelő csapadék-víz elvezetési tervezés hiányában nem megvalósítható!

Válasz: *A Tordas – Kajászó szakasz nem jelen projekt része, Vállalkozónak nincs tudomása a szomszédos építési szakaszokon megvalósítandó műszaki megoldásokról.*

13.

Tisztelt Kivitelező!

Köszönjük a lehetőséget, hogy a nagyon várt fejlesztéssel kapcsolatban véleményemet megadhassam.

A rendelkezésemre álló információk alapján az alábbi lakossági észrevételeket teszem, mellyel kapcsolatban várom szíves elfogadó válaszukat:

- korábbi tájékoztatás és rajzi melléklet alapján alapvetően meglévő helyi (önkormányzati) mezőgazdasági utak kerülnek burkolásra. **Kérjük megerősíteni, továbbra is korlátozás nélkül közforgalom számára megnyitott lesz a teljes Etyek-Gyúró szakaszon az út használata?**

Válasz: *Gyúró-Etyek szakasz használata a mezőgazdasági gépjármű és személyautók részére célforgalom kikötésével lesz engedélyezett. Az átmenő forgalom forgalomtechnikai eszközökkel korlátozásra kerül.*

- a leírás nem foglalkozik a Faház söröző és Horgásztó felé vezető szakasszal. A Szent László patakba vezető árok feletti áteresz keskeny (nem éri el a 4,0m-t, melyen 4,5m széles koronájú utat akarnak átvezetni), és ugyanitt a kerékpáros közlekedés nem biztonságos.

A szakaszon a meglévő földút (keskeny, kikerülésre alkalmatlan) és kerékpárút biztonságos szétválasztása miként valósul meg? A Faház sörözőig meghosszabbításra kerül a kerékpárút a Tó felől? Kizárólag ez jelenthet megoldást biztonsági szempontból. Ezen a szakaszon lesz közvilágítás az előbbi problémák megoldását segítve?

Miként kerül a meglévő téglaboltozatos átereszre a közel 0,5m-es pályaszerkezet? Jelenleg is kissugarú domború lekerekítő ívben van a földút, az emelés miatt a hossz-szelvényi beavatkozást meg kell tenni.

Válasz: A nyomvonalat érintő áteresz a szükséges mértékben átépítésre kerül. Kossuth L. utca és a meglévő kerékpárút között szilárd burkolatú út épül, melyen a kerékpáros közlekedés forgalomtechnikai eszközökkel, kerékpáros nyom felfestésével kerül biztosításra. Közvilágítás kiépítése nem tartozik Kivitelező szerződéses feladatai körébe.

- az érintett szakaszon a meglévő kerékpáros pihenő burkolt kerékpáros és gyalogos kapcsolatát meg kell oldani az árkon történő átvezetéssel (jelenleg idegen területen a gázfogadó-n keresztült közelíthető meg)

Válasz: Kivitelezőnek a meglévő kerékpáros pihenő megközelítési lehetőségeinek biztosítása kapcsán jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt szerződéses feladata.

- a Kossuth Lajos utca burkolatának állapota tönkrement, azon a burkolati jelek felfestése és a biztonságos kerékpározás (a közúti forgalom és kátyúk figyelembevételével) lehetetlen. Ezen szakasz aszfaltozása az építés része? Esős időben a burkolat széle nem járható (kátyúk, süllyedések tele mennek vízzel, nem tudnak lefolyni), így a kerékpárosok a burkolat közepe felé tartanak ez forgalombiztonsági kockázat, különösen úgy, hogy a patak feletti hídon a burkolat tovább szűkül, az út beláthatatlan. Ugyanezen szakaszon a padkák nyesése szükséges, ez a projektben megvalósul?

Válasz: A Kossuth Lajos utcán a beruházás keretében forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg, ezen a szakaszon Kivitelezőnek jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt egyéb szerződéses feladata.

- A Rákóczi út - Kossuth Lajos utca kereszteződésében kijelölt gyalogos és kerékpáros átkelés kerül biztosításra? Ma is keskeny a burkolat és a buszok csak a szemközti sávot is igénybevéve tudnak kanyarodni. Miként kezelhető ez a helyzet a balra kanyarodó kerékpárosok (családosok, hiszen ez turisztikai kerékpárút lesz) biztonságos közlekedése szempontjából? Aggályosnak tartják? Itt a Focipálya felől érkező önkormányzati út csatlakozása (burkolatszélek lekerekítései) nem megfelelően kiépített a terület újraaszfaltozása és a burkolati jelek festése elengedhetetlen.

Válasz: A csomópontban forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg, ezen a szakaszon Vállalkozónak jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt egyéb szerződéses feladata.

- a jelenlegi gyúrói építési szabályzat nem tartalmazza a létrejövő új burkolt mezőgazdasági út miatt megvásárolt területek igénybevételét sem. Mikor fog a szabályozás módosítása megtörténni?, melyre az fejlesztés miatt lett szükség?

Válasz: A projekt érvényes építési engedéllyel rendelkezik. Vállalkozónak nem tartozik szerződéses feladatai körébe a települési építési szabályzattal való összhang felülvizsgálata, biztosítása.

- a Váli völgy sajátja, hogy a mezőgazdasági területekről lezúduló vizek a bevégásban vezető utakra folynak, és ott kimosódást okoznak. A szakaszon a Szőlőhegy utcáig Etyek felől nincs olyan árok vagy patak amibe a vizeket be lehet vezetni. A vizek elvezetése és a szomszédos mezőgazdasági területekről oda folyó vizek útra történő ráfolyását meg kell akadályozni. Ezek miként kerülnek megoldásra? Hova vezetik el a vizeket?

-Váli út Bicskei út keresztezésében a Váli útról lefolyó vizek a patak irányába vezetnek. A bicskei út végén nincsenek vízelvezető árkok, csatornák. Amennyiben a TordasZoo felőli szakasz is burkolásra kerül, az oda a burkolaton folyó és murvát lehordó vizek megjelennek, az közlekedésbiztonsági szempontból veszélyes. A Váli út meghosszabbításaként a Bicskei út település felől oldalán egy út alatti áteresz és levezető árkok létesítése indokolt.

Válasz: *A tervezett út magassági vonalvezetése a meglévő terepviszonyokat a lehetőségek szerint figyelembe veszi. Az út csapadékvízvezetése a terepadottságok és kisajátítási határok figyelme bevételeivel történik.*

- Az elsőbbségi viszonyokat egyértelműen jelezni kell ebben a csomópontba, táblázással és festéssel!

Válasz: *A csomópontban az elsőbbségi viszonyok a KRESZ szabályai szerint egyértelműen jelzésre kerülnek*

- a mezőgazdasági utat használó mezőgazdászok az utat szennyezik, ez balesetveszélyes. Miként kívánják a problémát megoldani?

Válasz: *A burkolt út és földútcsatlakozások csomópontjai szilárd burkolattal épülnek ki. A csatlakozó ágak sárrázó burkolattal kerülnek kialakításra.*

- ki lesz átadás és tulajdoni viszonyok rendezése után a burkolt út kezelője? kinek lesz a feladata a tisztántartása és a fű kaszálása?

- Milyen kötelezettséget vállalt a kezelő?

Válasz: *Az átadást követő tulajdonosi és kezelői viszonyok és kötelezettségek kapcsán Vállalkozó nem rendelkezik információval.*

14.

Tisztelt Cím!

A következő lakossági észrevételeket szeretném tenni a BUBA Gyúró szakaszához:

1. A Gyúró-Etyek szakaszon milyen forgalmi korlátozások lesznek érvényben? Biciklisek, mezőgazdasági gépek és autók mind együtt használhatják? Ezt a nyomvonalat jelenleg is gyakran használom gépjárművel, milyen változásokra lehet számítani?

Válasz: *Gyúró-Etyek szakasz használata a mezőgazdasági gépjármű és személyautók részére célforgalom kikötésével lesz engedélyezett. Az átmenő forgalom forgalomtechnikai eszközökkel korlátozásra kerül.*

2. A mezőgazdasági gépek által felhordott sár letakarítását miként tervezik megoldani? Ez jelenleg is gondot okoz Gyúró belterületén, annak ellenére, hogy ott még figyelnek is a gazdák.

Válasz: *A burkolt út és földútcsatlakozások csomópontjai szilárd burkolattal épülnek ki. A csatlakozó ágak sárrázó burkolattal kerülnek kialakításra.*

3. A Váli út végén a Bicskei út betorkollás után a viharok rendszeresen lehordják a Váli út lejtőjéről a murvát, az árkot már be is temette. Itt a bicikliútra rámosná a hordalékot és ezáltal veszélyes lenne. Így itt a vízvezetést is áteresszel és a patakba levezető árokkal meg kellene oldani.

Válasz: *A tervezett út magassági vonalvezetése a meglévő terepviszonyokat a lehetőségek szerint figyelembe veszi. Az út csapadékvízvezetése a terepadottságok és kisajátítási határok figyelme bevételeivel történik.*

4. A Gyúró-Etyek vonalon az út folyamatosan bemosódik, mivel nincs rendes vízvezető árok. A szakaszon több ponton is kimosta az utat, vagy eső után (pl homokbánya alatti rész) a mély fekvés miatt a víz nem távozik. A csapadékvizek elvezetésére fokozott figyelmet kellene fordítani.

Válasz: *A tervezett út magassági vonalvezetése a meglévő terepviszonyokat a lehetőségek szerint figyelembe veszi. Az út csapadékvízvezetése a terepadottságok és kisajátítási határok figyelme bevételeivel történik.*

5. A Kossuth és Rákóczi utak találkozásánál (Coop bolt előtt) jelenleg is egy igen veszélyes kereszteződés található. A kanyarban megtalálható két bolt miatt itt rendszeresen parkolnak az út padkán, a kanyarba bejövők nem látják jól a szembejövöket egészen addig, amíg teljesen be nem jöttek a kanyarba. Az Etyek felől érkező biciklisek itt elhagyják a főutat. Szembejövő forgalom esetén itt az úttesten kell várakozniuk a gyermekes családoknak. Miként kívánják ezt a kereszteződést biztonságossá tenni?

Válasz: *A csomópontban forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg, ezen a szakaszon Kivitelezőknek jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt egyéb szerződéses feladata. A forgalombiztonság érdekében figyelemfelkeltő eszközök alkalmazásra kerülnek.*

6. A Kossuth Lajos utcánál a burkolat leromlott állapotú, illetve a széleken a kátyúk miatt autó és bicikli együttes közlekedése nem biztonságos. Ezt a szakaszt újra tervezik burkolni?

Válasz: *A Kossuth Lajos utcán a beruházás keretében forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg, ezen a szakaszon Vállalkozónak jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt egyéb szerződéses feladata, burkolatfelújítás jelenleg nem tervezett.*

7. A Thököly u. Kossuth u. és Bicskei út kereszteződésében a belógó épület miatt a Bicskei út-Kossuth utca vonalon leszűkül a hely. Itt tervezik szélesíteni az aszfaltsávot, hogy az autók és a kerékpárosok kényelmesen elférjenek? A belógó sarokház miatt nem jól belátható a kereszteződés.

Válasz: *A csomópontban forgalomtechnikai beavatkozások valósulnak meg, Kivitelezőknek jelenleg nincs Megrendelő által elrendelt egyéb szerződéses feladata. A csomópont forgalmi rendje a forgalombiztonság érdekében szabályozásra kerül.*